



## Les dangers de la route

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Les dangers de la route

*Dominique de Margerie*

Les dangers de la route Dominique de Margerie

 [Télécharger Les dangers de la route ...pdf](#)

 [Lire en ligne Les dangers de la route ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne Les dangers de la route Dominique de Margerie

---

40 pages

Extrait

Un peu d'histoire

L'automobile, comme les deux roues à moteur, est apparue dans la deuxième moitié du XIXe siècle. Elle n'allait guère plus vite qu'un cheval au pas, mais elle a toujours été perçue comme une invention dangereuse. Les routes n'avaient pas alors de revêtement et la signalisation n'existait pas. Les freins, peu efficaces, ne permettaient pas de s'arrêter rapidement. Lorsqu'un de ces engins à moteur traversait un village, il n'était pas rare de voir les paysans jeter des cailloux au conducteur en le traitant de voleur de poules.

Ces moyens de locomotion très onéreux étaient réservés à une certaine élite sociale, et étaient utilisés principalement pour les loisirs. Entre les deux guerres mondiales, l'industrie automobile connaît un essor considérable. Du prototype de luxe, on passe au modèle de grande série, meilleur marché. Mais le nombre des véhicules augmente, celui des accidents aussi. Il devient alors urgent d'imposer une réglementation permettant à tous de se déplacer avec le maximum de sécurité.

Le premier Code de la route date de 1921. Il s'inspire de la réglementation des chemins de fer. C'est un ensemble de dispositions législatives et réglementaires qui régissent la circulation. Il n'y a pas encore à cette époque de prise de conscience des dangers comme la vitesse excessive ou la conduite sous l'emprise de l'alcool. La recherche du taux d'alcool dans le sang et la limitation de la vitesse en ville ont été mises en place seulement en 1954.

Ce code a été profondément remanié en 1958. Petit à petit, des facteurs vont être pris en compte, comme celui du comportement de l'usager, de l'état des routes et de celui des véhicules. Il est aujourd'hui encore régulièrement modifié.

Pourtant, les textes juridiques, lois, décrets ou arrêtés n'ont pas suffi à sécuriser le réseau routier. Après la Seconde Guerre mondiale, on constate une augmentation importante et régulière du nombre de victimes. C'est une véritable hécatombe\* routière. Un réseau routier dévasté, des véhicules peu fiables, une réglementation incomplète en sont les causes principales. 1972 est une année à marquer d'une pierre noire : plus de 18000 morts et près de 400000 blessés en France. Ces chiffres ont fait l'effet d'un «électrochoc» et ont incité le gouvernement à créer un Comité interministériel de la sécurité routière, chargé de coordonner les efforts de tous, du plus haut niveau de l'État aux usagers.

Depuis 40 ans, des progrès importants ont été accomplis : une réglementation de plus en plus stricte alliée à un souci de formation, d'éducation et de sensibilisation commence à porter ses fruits. La sécurité routière est devenue une grande cause nationale. Présentation de l'éditeur

Pas de semaine sans que les médias nous fassent part de drames survenus sur le réseau routier. Combien de vies brisées, de familles endeuillées, de personnes handicapées ou qui gardent des séquelles après un accident de la route ? Comment mesurer la douleur physique de celui qui passe des mois à l'hôpital ?

L'impact affectif et matériel pour des enfants privés de l'amour et du soutien de leurs parents ? Comment évaluer le coût d'un accident ? Faut-il le considérer uniquement au plan financier, ou bien se calcule-t-il aussi au niveau environnemental, économique ou moral ?

L'ambition de cet ouvrage est de vous faire découvrir simplement que ce fléau des temps modernes n'est pas une fatalité, en tout cas si nous le voulons tous ensemble.

La Collection du Citoyen compte plus de 90 ouvrages qui visent à mieux faire connaître aux jeunes, à leurs éducateurs et à leurs parents les institutions françaises, européennes et internationales ainsi qu'à améliorer leurs connaissances des sujets qui les concernent individuellement mais aussi comme membres de notre collectivité nationale.

Exemples d'ouvrages : «Expliquez-moi les dangers de la drogue», «Expliquez-moi les risques en montagne», «Expliquez-moi les spécialistes de la gendarmerie».

Download and Read Online Les dangers de la route Dominique de Margerie #3IYTW4XO89C

Lire Les dangers de la route par Dominique de Margerie pour ebook en ligneLes dangers de la route par Dominique de Margerie Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Les dangers de la route par Dominique de Margerie à lire en ligne.Online Les dangers de la route par Dominique de Margerie ebook Téléchargement PDFLes dangers de la route par Dominique de Margerie DocLes dangers de la route par Dominique de Margerie MobipocketLes dangers de la route par Dominique de Margerie EPub

**3IYTW4XO89C3IYTW4XO89C3IYTW4XO89C**