



## Les Merveilles de la science/Les Phares

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Les Merveilles de la science/Les Phares

*Louis Figuiier*

Les Merveilles de la science/Les Phares Louis Figuiier

 [Télécharger Les Merveilles de la science/Les Phares ...pdf](#)

 [Lire en ligne Les Merveilles de la science/Les Phares ...pdf](#)

Format: Ebook Kindle

Présentation de l'éditeur

L'origine des phares remonte à l'antiquité. Dès que l'art de la navigation commença à prendre quelque importance, on dut se préoccuper des moyens de signaler aux vaisseaux arrivant du large, le voisinage des côtes, ou les écueils qui en rendent les abords difficiles. Ce n'est point, en effet, en pleine mer, ce n'est pas quand on ne voit que le ciel et l'eau, selon l'expression consacrée, que les plus grands dangers menacent le navigateur. Pour lui, les accidents sont à craindre surtout à proximité des terres et à l'entrée des ports. Il importe donc que le marin soit averti, à une assez grande distance, de l'existence d'un promontoire, d'une ligne de récifs, ou d'un banc de sable, sur lesquels il peut aller se briser ou s'échouer, faute d'une indication préalable. Les embouchures des fleuves, les passes qui donnent accès dans certains ports, doivent également être éclairées, pour qu'un navire puisse s'y engager hardiment après la chute du jour, avec le concours d'un pilote du lieu. Il y a enfin nécessité impérieuse à ce que l'entrée du port soit indiquée, de jour et de nuit, par un signal bien visible.

Dans l'antiquité, de simples fanaux signalaient les ports ou les écueils, ce qui s'explique par le peu d'importance que présentait alors la navigation. À cette époque, le Pirée, rade ou port d'Athènes, était pourvu, ainsi que beaucoup d'autres ports de la Grèce, de tours à feu, qui remplissaient le double rôle de bastions défensifs et de guides pour les navigateurs.

Les écrivains de l'antiquité nous ont transmis des renseignements sur les tours à fanaux placées à l'entrée des ports, mais leurs récits sont trop contradictoires pour servir de base à une description sérieuse. Comme il n'existe plus aucun vestige, aucunes ruines de ces petits édifices, on ne peut contrôler l'exactitude des récits des anciens auteurs. Il faut donc avouer que nous ne savons rien, où presque rien, sur les tours à feu dont faisaient usage les Grecs, les Romains, les habitants de la Phénicie, et les autres peuples des bords de la Méditerranée qui se livraient à la navigation... Présentation de l'éditeur

L'origine des phares remonte à l'antiquité. Dès que l'art de la navigation commença à prendre quelque importance, on dut se préoccuper des moyens de signaler aux vaisseaux arrivant du large, le voisinage des côtes, ou les écueils qui en rendent les abords difficiles. Ce n'est point, en effet, en pleine mer, ce n'est pas quand on ne voit que le ciel et l'eau, selon l'expression consacrée, que les plus grands dangers menacent le navigateur. Pour lui, les accidents sont à craindre surtout à proximité des terres et à l'entrée des ports. Il importe donc que le marin soit averti, à une assez grande distance, de l'existence d'un promontoire, d'une ligne de récifs, ou d'un banc de sable, sur lesquels il peut aller se briser ou s'échouer, faute d'une indication préalable. Les embouchures des fleuves, les passes qui donnent accès dans certains ports, doivent également être éclairées, pour qu'un navire puisse s'y engager hardiment après la chute du jour, avec le concours d'un pilote du lieu. Il y a enfin nécessité impérieuse à ce que l'entrée du port soit indiquée, de jour et de nuit, par un signal bien visible.

Dans l'antiquité, de simples fanaux signalaient les ports ou les écueils, ce qui s'explique par le peu d'importance que présentait alors la navigation. À cette époque, le Pirée, rade ou port d'Athènes, était pourvu, ainsi que beaucoup d'autres ports de la Grèce, de tours à feu, qui remplissaient le double rôle de bastions défensifs et de guides pour les navigateurs.

Les écrivains de l'antiquité nous ont transmis des renseignements sur les tours à fanaux placées à l'entrée des ports, mais leurs récits sont trop contradictoires pour servir de base à une description sérieuse. Comme il n'existe plus aucun vestige, aucunes ruines de ces petits édifices, on ne peut contrôler l'exactitude des récits des anciens auteurs. Il faut donc avouer que nous ne savons rien, où presque rien, sur les tours à feu dont faisaient usage les Grecs, les Romains, les habitants de la Phénicie, et les autres peuples des bords de la

Méditerranée qui se livraient à la navigation...

Download and Read Online Les Merveilles de la science/Les Phares Louis Figuiet #T16CG3B2ZEA

Lire Les Merveilles de la science/Les Phares par Louis Figuiet pour ebook en ligne Les Merveilles de la science/Les Phares par Louis Figuiet Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Les Merveilles de la science/Les Phares par Louis Figuiet à lire en ligne. Online Les Merveilles de la science/Les Phares par Louis Figuiet ebook Téléchargement PDF Les Merveilles de la science/Les Phares par Louis Figuiet Doc Les Merveilles de la science/Les Phares par Louis Figuiet Mobipocket Les Merveilles de la science/Les Phares par Louis Figuiet EPub  
**T16CG3B2ZEAT16CG3B2ZEAT16CG3B2ZEA**